

## ALVORLIG HÆNDELSE

### Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ510-2013-208  
UTC dato: 12-05-2013  
UTC tid: 15:15  
Begivenhed: Serious incident  
Sted: Anholt (EKAT)  
Personskade: None

### Fly

Registrering: OY-CKG  
Flytype: PIPER PA32R  
Flyveregler: VFR  
Operationstype: General Aviation Other Unknown  
Flyvefase: Take-off  
Sidste afgangssted: Denmark EKAT : Anholt  
Planlagt landingssted: Denmark EKGH : Gronholt (Private Ad)  
Skade på fly: None

### Notifikation

Havarikommissionen modtog meddelelse om hændelsen fra flyvepladsoperatøren på EKAT d. 13-05-2013 kl. 12:20 UTC.

### Flyvningens forløb

Flyvningen, hvorunder hændelsen indtraf, var en privat flyvning fra EKAT til EKGH.

I forbindelse med start fra bane 21 opnåede flyet ikke tilstrækkelig fart, hvorfor starten blev afbrudt. Der var på dette tidspunkt af start-forløbet ikke tilstrækkelig bane til rådighed til, at opbremsningen kunne foretages inden for banebegrænsningen.

Flyet fortsatte ca. 200 meter ud over banens begrænsning, før det blev bragt til standsning.

Der var ingen personskader eller skade på flyet.

Piloten har efterfølgende forklaret, at en kombination af, at flyet var tungt lastet og at banens beskaffenhed var langt fugtigt græs og blødt underlag formentligt var årsagen til, at flyet ikke opnåede tilstrækkelig fart.

Havarikommissionen vurderer, at banens beskaffenhed og flyets startmasse medførte, at flyet ikke opnåede den af piloten forventede præstation under startløbet.

Havarikommissionen skal henlede piloters opmærksomhed på den af Trafikstyrelsen publicerede AIC B 24/08, der indeholder anbefalede tillæg til startdistancen ved start fra græsbaner for fly med maksimal startmasse på op til 5.700 kg.